

< cosa />

Un wikiviaggio in vespa attorno all'Italia che verrà



Il Perimetro è un viaggio un po' particolare: un percorso-manifesto attorno a quell'Italia che si batte per un rapporto leale e responsabile tra la terra e il lavoro. Un progetto aperto, volto a riscoprire la bellezza del nostro paese, per raccontarne giorno dopo giorno le possibilità e le prospettive sopravvissute al consumo, al cemento e alla televisione. E ai luoghi comuni.

Un viaggio, un fotoracconto.

Quello che vogliamo realizzare è un racconto scritto on-the-road che prenderà vita durante il tragitto, attraverso il sito internet che abbiamo realizzato [www.donostia.it/ilperimetro]. Durante il viaggio raccoglieremo le fotografie e le impressioni sulla nostra terra oggi, nel 2013, condividendole sul web e sui media sociali. Il fine ultimo del perimetro, pertanto, è quello di mettere le nostre capacità e le nostre passioni al servizio di una narrazione di chi guarda al futuro dell'Italia a partire dalla terra, dalle persone e dalla cultura. Di tutto questo mondo noi vorremmo dipingere un quadro e vorremmo farlo in sella alla nostra vespa, dirigendoci nei posti giusti.

< perché />

Forse l'alternativa al fuggire dall'Italia è proprio quella di fuggire nell'Italia. La risposta a tante domande, la soluzione a tanti problemi sarebbe sotto i nostri stessi occhi, rappresentata dallo sconfinato patrimonio culturale, storico e paesaggistico che ci appartiene.

Sedimentato in millenni di incontri tra le diversità, il dipinto dell'Italia ci regala armi uniche al mondo per difenderci dal disastro: i libri, i quadri, i boschi, i dialetti, i mari, le comunità, le contraddizioni. Le sue meravigliose differenze. Le differenze sono le uniche vere risorse di cui disponiamo e che da ogni parte del paese gridano di essere dissepelitte dal cemento, dal crimine, dal mercato, dalla speculazione, dalla miseria.

Per questo abbiamo deciso di partire. Per incontrare questi tesori, queste energie e ricordarli, raccontarli. Riportarli a casa.

< come />

In tante piccole tappe attraverso le statali italiane, percorse con una vespa degli anni '70 e i suoi due eroici passeggeri.

Tappa dopo tappa, con il suo proseguire a inevitabile bassa velocità, la Vespa riporta alla lentezza, uno dei valori oggi scomparsi che dovrebbe, invece, accompagnare ogni viaggiatore. In ogni viaggio. Lontano dalle autostrade e dalla frenesia c'è l'Italia delle strade statali, fatta di svincoli, province, piccoli paesi, boschi e campi, oasi cittadine. È là che andiamo.



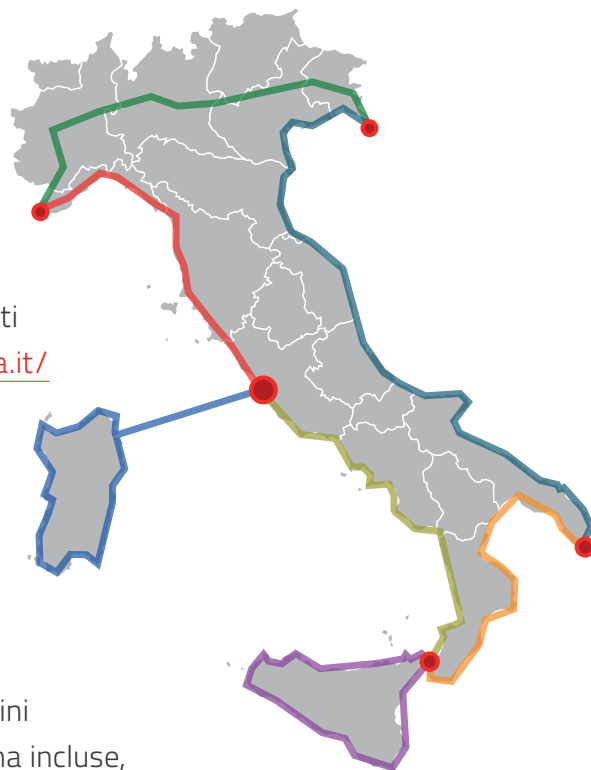
Dietro la curva, dietro ogni curva, c'è sempre quel posto nuovo, quella faccia, quella vallata, che ti ripaga, con la sua conquista, di tutta la fatica che un viaggio simile porta con sé.

Una redazione giornalistica che entra in una borsa

Per raccontare tutto questo avremo con noi una redazione digitale tascabile, con cui pubblicheremo durante il percorso le immagini, i filmati, i racconti e le storie che, chilometro dopo chilometro, incontreremo.

Un percorso aperto

La comunità che si raccoglierà sul web attorno al progetto nei mesi che precedono il viaggio, potrà determinarne il percorso con segnalazioni, inviti e spunti. Il principio è quello dell'elaborazione dei contenuti proprio del wiki, raggiungibile all'indirizzo www.donostia.it/ilperimetro/wiki. Tutto il materiale prodotto sarà rilasciato con licenze copyleft e reso disponibile su piattaforme opensource.



< dove e quando />

Sfiorando gli 8000 km totali, il viaggio si svilupperà lungo i confini naturali percorribili dell'Italia. Questi confini coincidono principalmente con la costa, Sicilia e Sardegna incluse, mentre nel Nord seguiremo l'arco delle pendici prealpine.

Le singole tappe non supereranno i 200 km giornalieri e saranno raggruppate in sette momenti che chiameremo "tracciati".

Il viaggio si svolgerà nei mesi di Settembre e Ottobre 2013. Partirà e finirà da Civitavecchia, il porto storico della nostra città.

- Civitavecchia - Ventimiglia < Tracciato Tirrenico />
- Ventimiglia - Milano - Trieste < Tracciato Prealpino />
- Trieste - Pescara - S. Maria di Leuca < Tracciato Orientale />
- S. Maria di Leuca - Taranto - Reggio di Calabria < Tracciato Ionico />
- Reggio di Calabria - Sicilia - Reggio di Calabria < Tracciato della Trinacria />
- Reggio di Calabria - Civitavecchia < Tracciato della Magna Grecia />
- Civitavecchia - Sardegna - Civitavecchia < Tracciato della Nazione Sarda />

Elenco delle tappe » www.donostia.it/ilperimetro/category/le-tappe



< chi />

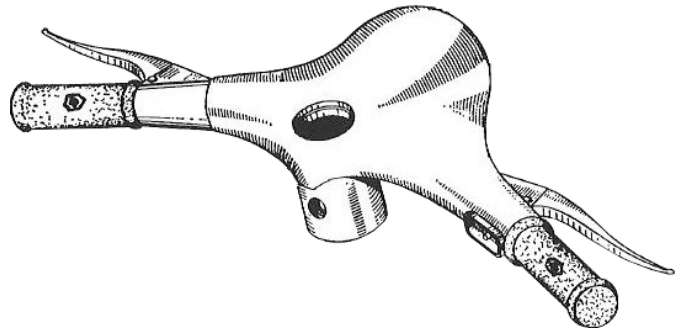
Due giovani creativi e umanisti esperti di comunicazione e tecnologia, che amano il viaggio e diffidano della villeggiatura

I protagonisti di questa storia sono una ragazza e un ragazzo che negli anni hanno percorso decine di migliaia di chilometri in sella alla vespa. La Francia in lungo e in largo, mezza Spagna, tutta la Germania, passando per l'Austria e la Repubblica Ceca, e poi l'Inghilterra, l'Irlanda, la Grecia e, ovviamente, l'Italia.


Nel lavoro di tutti i giorni hanno dato vita a Donostia, una realtà che si occupa di strumenti di comunicazione digitali e tradizionali, come tecnologia per il web, fotografia e grafica, utilizzando un approccio umanista diretta conseguenza della loro formazione e una predilezione per gli strumenti aperti

Una Vespa 150 SprintVeloce del 1973

Completamente meccanica e con una velocità nominale di 95 km orari che difficilmente, a pieno carico, arriva davvero a 60, la vespa è uno dei mezzi da viaggio più riusciti. Un'unico pezzo di ferro, nessuna trasmissione tra ruota e motore, niente batteria, niente elettronica; un inossidabile capolavoro di solida semplicità in grado di portarti ovunque.



< partecipa />

promuovi 

Fai girare la voce, dillo agli amici, diffondi sui social network o diventa partner del Perimetro

 facebook.com/ilperimetro

 twitter.com/ilperimetro

sostieni 

Partecipa con una quota al progetto. L'inventiva non ci manca... per il resto bisogna organizzarsi :D



< prima... />

